



## PRODUKTBESCHREIBUNG LINEARMOTORACHSEN MIT KAPSELUNG

Speziell für Anwendungen mit schwierigen Umgebungsbedingungen wurden standardisierte Linearmotorachsen um eine komplette Kapselung erweitert. Alle exponierten Bauteile werden vor möglichen negativen Einflüssen nachhaltig geschützt. Weder Staub noch Schmiermittel oder Holz- und Metallspäne können die Performance und Langlebigkeit negativ beeinträchtigen. Die wirtschaftlichen Linearmotorsysteme überzeugen dabei nach wie vor mit ihrem Preis-Leistungs-Verhältnis.

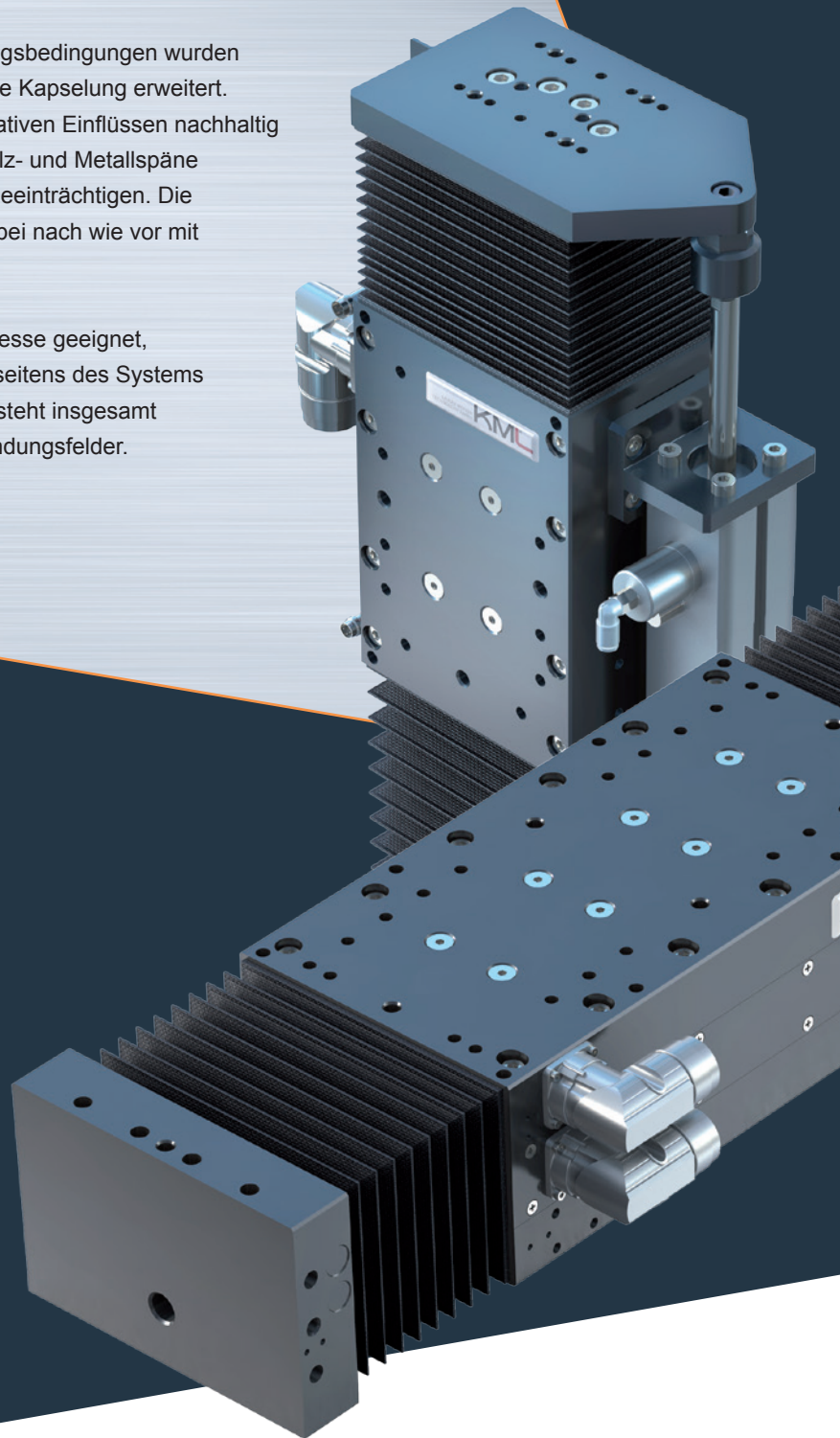
Die Systeme sind ebenso für sehr empfindliche Prozesse geeignet, da durch die Kapselung keine Gefahr besteht, dass seitens des Systems etwas in den Prozess eingebracht wird. Dadurch entsteht insgesamt eine umfangreiche Ausweitung der möglichen Anwendungsfelder.

**Besonders geeignet auch für den Einsatz bei folgenden Umwelteinflüssen:**

- Staub
- Schmiermittel
- Holz- und Metallspäne
- Ölnebel
- usw.

**Charakteristika:**

- Unempfindlichkeit gegenüber sehr rauen Umgebungsbedingungen
- Robuste Bauweise
- Höchste Dynamik
- Endschalter optional
- Standardisiert verfügbar für zwei Achstypen (weitere auf Anfrage)



TAKE THE LEAD

LINEAR MOTION  
TECHNOLOGY GMBH

**KML**<sup>®</sup>

**Abmessungen:**

| Baugröße                                   | Breite B [mm] | Höhe H [mm] | Schlittenlänge L [mm] | Länge des Endanschlages LL [mm] |    |
|--------------------------------------------|---------------|-------------|-----------------------|---------------------------------|----|
| Linearmotorsystem Serie LMS V              |               |             |                       |                                 |    |
| V-10F                                      | 96            | 70          | 130                   | 12,5                            |    |
| V-10LF                                     | 96            | 70          | 260                   | 12,5                            |    |
| V-11F                                      | 112           | 70          | 130                   | 12,5                            |    |
| V-11LF                                     | 112           | 70          | 260                   | 12,5                            |    |
| V-18F                                      | 180           | 86          | 130                   | 22,0                            |    |
| V-18LF                                     | 180           | 86          | 260                   | 22,0                            |    |
| Linearmotorsystem Serie LMS E <sup>2</sup> |               |             |                       |                                 |    |
|                                            |               |             |                       | BP                              | EP |
| E <sup>2</sup> -13F                        | 130           | 85          | 150                   | 90                              | 39 |
| E <sup>2</sup> -13LF                       | 130           | 85          | 260                   | 90                              | 39 |

| Verfügbare Nennhübe S [mm]                       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Linearmotorsystem Serie LMS V</b>             |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 50                                               | 100   | 150   | 200   | 300   | 400   |       |       |       |
| <b>Linearmotorsystem Serie LMS E<sup>2</sup></b> |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 00050                                            | 00100 | 00150 | 00200 | 00300 | 00350 | 00400 | 00450 | 00500 |
| 00600                                            | 00700 | 00800 |       |       |       |       |       |       |

**Technische Daten:**

| Baugröße                                         | Dauervorschubkraft [N] | Spitzenvorschubkraft [N] | max. Geschwindigkeit [m/s] |
|--------------------------------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------------|
| <b>Linearmotorsystem Serie LMS V</b>             |                        |                          |                            |
| V-10F                                            | 80                     | 250                      | 4                          |
| V-10LF                                           | 160                    | 500                      | 4                          |
| V-11F                                            | 150                    | 450                      | 4                          |
| V-11LF                                           | 300                    | 900                      | 4                          |
| V-18F                                            | 300                    | 900                      | 4                          |
| V-18LF                                           | 600                    | 1800                     | 4                          |
| <b>Linearmotorsystem Serie LMS E<sup>2</sup></b> |                        |                          |                            |
| E <sup>2</sup> -13F                              | 150                    | 450                      | 6                          |
| E <sup>2</sup> -13LF                             | 300                    | 900                      | 6                          |

**Ihr Kontakt**

AxNum AG  
 Solothurnstrasse 142 • CH-2504 Biel/Bienne  
 T +41 (0)32 343 30 60  
 office@axnum.ch • www.axnum.ch



Autorisierter KML-Partner

**Headquarter**

Daumegasse 1–3, A-1100 Vienna  
 Telefon: +43 1 641 50 30-0  
 Fax: +43 1 641 50 30-50  
 E-Mail: office@kml-technology.com  
 www.kml-technology.com

Alle weiteren Niederlassungen und Kontakte finden Sie auf unserer Website:  
 www.kml-technology.com/kontakt

TAKE THE LEAD.

LINEAR MOTION  
 TECHNOLOGY GMBH **KML**