

Elektrische Antriebslösungen: Serie LE einfach wie Pneumatik – flexibel wie Elektrik











Willkommen bei der neuesten Ergänzung unserer "maßgeschneiderten" elektrischen Antriebe Serie LE. Das Konzept unserer elektrischen Antriebe reicht von Antriebe, von "einfach zu verwenden" bis hin zu "enorm leistungsfähig".

Die neuen elektrischen Antriebe der Serien LEL und LEP kombinieren die kleine Baugröße von normalen luftbetätigten Zylindern mit der einfachen Einstellbarkeit der aktuellen Serie LE von elektrischen Antrieben. Das neue elektrische Antriebskonzept ist jetzt auch für den Card Motor LAT3 verfügbar.

Und mehr noch: Transportlast und -geschwindigkeit können mit der neuen AC-Servomotorsteuerung LECS, einer andersartigen Steuerung für elektrische Antriebe, die die bisherigen Grenzen erweitert und bemerkenswerte Leistung mit erstaunlich hoher Auflösung bietet, spürbar verbessert werden.

Warum "maßgeschneiderte" elektrische Lösung?

Mit dem SMC-Portfolio an Steuerungen und Positioniermechanismen haben Sie die Wahl, wie einfach / komplex Sie die Betriebsvorteile unseres LE Produktsortiments erleben wollen: mit einfach zu bedienenden Betriebsarten oder indem Sie alle enorm leistungsstarken Funktionen für Ihre Anwendung nutzen.

Von "einfach zu verwenden" bis hin zu "enorm leistungsfähig"

- Stufe 1 Voreingestellte Antriebsparameter reduzieren die Komplexität und den Zeitaufwand für die Programmierung und ermöglichen eine schnelle Inbetriebnahme mit dem **programmierfreien**Controller LECP1
- Stufe 2 Einfache, schrittweise Programmierung, mit voreingestellten Antriebsparametern, gewährleistet eine problemlose Installation und einen einfachen Betrieb mit der einfach einstellbaren Software und dem LEC□6 Controller
- Stufe 3 Exakte Stellungs-, Geschwindigkeits- und Kraftsteuerung ohne Notwendigkeit weiterer Einstellungen an den neuen AC Servomotorverstärkern LECS, die zudem niederfrequente Schwingungen der Maschine und Abweichungen zwischen Befehlswert und tatsächlicher Bewegung kontrolliert

Was immer Sie brauchen, was immer Sie einsetzen... Erleben Sie den Zugewinn für Ihre Automationsaufgaben!







Serie LEF······

Elektrischer Antrieb mit Kugelumlaufführung



Kugelumlaufspindel



Riemen

Antrieb mit Kugelumlaufführung für alle Arten von Transferanwendungen

- Antrieb in flacher Ausführung (46 mm Höhe bei Baugröße 16)
- Einfache Installation: Montagebefestigung von außen zugänglich
- Zwei Antriebsarten: Kugelumlaufspindel (LEFS) / Riemen (LEFB)
- Zwei Motoroptionen: Schrittmotor/Servomotor
- Optionale Motorbremse
- Arbeitshübe bis 2000 mm
- Nutzlast bis bis 60 kg

Antriebsart	Motorart	Serie	Hub	Nutzla	st [kg]	Geschwin- digkeit	Antriebs- spindel	Positionier- genauigkeit	Controller / Verstärker	
Anthebsart	IVIOLOFALL	Selle	[mm]	horizontal	vertikal	[mm/s]	[mm]	[mm]	Serie	
		LEFS16	50 bis 500	9	2	10 bis 500	10			
		LEFS10	30 015 300	10	4	5 bis 250	5		0 .	
		LEFS25	50 bis 600	20	7.5	12 bis 500	12		Serie LECP6	
	Schrittmotor	LL1 020	00 013 000	20	15	6 bis 250	6		Serie	
		LEFS32	50 bis 800	40	10	16 bis 500	16		LECP1	
Kugelumlauf-		LLI GOZ	00 013 000	45	20	8 bis 250	8	±0.02	Serie	
pindelantrieb		LEFS40	150 bis 1000	50		20 bis 500	20	10.02	LECPA	
			.50 510 1000	60	23	10 bis 250	10			
		LEFS16A	50 bis 500	7	2	10 bis 500	10			
	Servomotor	LLIGIOA	00 013 000	10	4	5 bis 250	5			
		LEFS25A	50 bis 600	11	2.5	12 bis 500	12		Serie LECA6	
		LLI 323A	30 013 000	18	5	6 bis 250	6			
	Schrittmotor	LEFB16	300 bis 1000	1		48 bis 1100			Serie	
		LEFB25	300 bis 2000	5	_	48 bis 1400	48		LECP6, LECP1,	
		LEFB32	300 bis 2000	14		48 bis 1500		±0.1	LECPA	
Riemen-	0	LEFB16A	300 bis 1000	1	_	48 bis 2000	48		Serie	
antrieb	Servomotor	LEFB25A	300 bis 2000	2		40 015 2000	40		LECA6	
	AC-Servomotor	LEFB25	300 bis 2000	5					Serie LECSA.	
	(100/200/	LEFB32	300 bis 2500	15	_	max. 2000	54	±0.08	LECSB,	
	400 W)	LEFB40	300 bis 3000	25					LECSC	
		LEFS25S	50 bis 600	20	8	max.900	12		Serie LECSA	
			00 810 000	20	15	max.450	6		Serie	
Augelumlauf-	AC-Servomotor (100/200/	LEFS32S	50 bis 800	40	10	max.1000	16	±0.02	LECSB	
pindelantrieb	400 W)		50 513 500	45	20	max.500	8		Serie	
		LEFS40S	150 bis 1000	50	15	max.1000	20		LECSS Serie	
			100 013 1000	60	30	max.500	10		LECSC	

Elektrischer Antrieb mit Führungsstangen



Neuer platzsparender elektrischer Antrieb mit niedriger Bauhöhe

- Enorm niedrige Gesamthöhe von nur 48 mm
- Ausführung mit Gleitführung und Kugelführung: Gleitführung: geringere Geräuschentwicklung (max. 60 dB) Kugelführung: höhere zulässige Geschwindigkeiten (1000 mm/s); höhere zulässige dynamische Momente
- Optionale Motorbremse für den Motor
- Handhilfsbetätigung am Motor für den Einrichtbetrieb
- Position und Geschwindigkeit sind einstellbar

Modell	Lager	Hub [mm]	Nutzlast (horizontal) [kg]	Geschwin- digkeit [mm/s]	Positioniergenauigkeit [mm]	Controller / Verstärker Serie
LEL25M	Gleitführung	bis 1000	3	bis 500	±0.1	Serie LECP6,
LEL25L	Kugelführung	bis 1000	5	bis 1000	±0.1	LECP1, LECPA





Serie LEY ······

Elektrischer Zylinder



parallele Motorausführung

Ausgezeichnete Geschwindigkeitsteuerung und Positionierung mit Kolbenstange speziell für Anwendungen mit Schub- und Zugbewegungen • Kugelumlaufspindelantrieb mit Servomotor oder Schrittmotor

- Positioniergenauigkeit 0.02 mm
- Standard Signalgeber können montiert werden
- Flexible Montagemöglichkeiten mit drei Positionen bei direkter Montage und drei Arten von Befestigungselementen plus Befestigungen am Kolbenstangenende
- Motor-Montagerichtung kann gewählt werden
- Optionale Motorbremse
- Langhub bis 500 mm

Serie LEY□D - axiale Motorausführung

• Verringerte Höhe, da der Motor an das Ende des Antriebs montiert wird.



axiale Motorausführung

Motorart	Serie	Hub [mm]	Schubkraft [N]	vertikale Nutzlast [kg]	Geschwin- digkeit [mm/s]	Spindel- steigung [mm]	Positionier- genauigkeit [mm]	Controller / Verstärker Serie
			38	2	15 bis 500	10		
	LEY16□	30 bis 300	74	4	8 bis 250	5		
			141	8	4 bis 125	2.5		Serie
			122	8	18 bis 500	12		LECP6
Schrittmotor	LEY25□	30 bis 400	238	16	9 bis 250	6		
			452	30	5 bis 125	3		Serie
			189	11	24 bis 500	16		LECP1
	LEY32□	30 bis 500	370	22	12 bis 250	8		
			707	43	6 bis 125	4		Serie
			283	13	24 bis 500	16		LECPA
	LEY40□	30 bis 500	553	27	12 bis 250	8		
			1058	53	6 bis 125	4		
			30	2	15 bis 500	10	. 0. 00	
	LEY16□A	50 bis 300	58	4	8 bis 250	5	±0.02 max.	
Servomotor			111	8	4 bis 125	2.5		Serie
			35	3	18 bis 500	12		LECA6
	LEY25□A	50 bis 400	72	6	9 bis 250	6		
			130	12	5 bis 125	3		
			131	8	900	12		Serie
	LEY25□S	30 bis 400	255	16	450	6		LECSA
			485	30	225	3		Serie
AC-Servomoto			157 (197)	9 (12)	1200 (1000)	20 (16)		LECSB
(100/200/	LEY32□S	30 bis 500	308 (385)	19 (24)	600 (500)	10 (8)		
400 W)			588 (736)	37 (46)	300 (250)	5 (4)		Serie
,			521	19	1000	20		LECSC
	LEY63□S	100 bis 800	1012	38	500	10		Serie
			1910	72	250	5		LECSS

^{*()} gibt den Wert bei Wahl der Motoreinbaulage "axial" an.





Serie LEYG ······

Elektrischer Zylinder mit Führungsstange



parallele Motorausführung



axiale Motorausführung

Hohe Steifigkeit durch zusätzliche Führungsstangen

- Positionieren mit bis zu 64 Positionen
- 2 Motorarten erhältlich (Servo- und Schrittmotor)
- Optionale Motorbremse für den Motor

Motorart	Serie	Hub [mm]	Schubkraft [N]	vertikale Nutzlast [kg]	Geschwin- digkeit [mm/s]	Spindel- steigung [mm]	Controller / Verstärker Serie
			38	1.5	15 bis 500	10	
	LEYG16□	30 bis 200	74	3.5	8 bis 250	5	
			141	7.5	4 bis 125	2.5	
			122	7	18 bis 500	12	Serie
	LEYG25□	30 bis 300	238	15	9 bis 250	6	LECP6
Schrittmotor			452	29	5 bis 125	3	Serie
Scrintimotor			189	9	24 bis 500	16	LECP1
	LEYG32□	30 bis 300	370	20	12 bis 250	8	
			707	41	6 bis 125	4	Serie
			283	11	24 bis 300	16	LECPA
	LEYG40□	30 bis 300	553	25	12 bis 150	8	
			1058	51	6 bis 75	4	
			30	1.5	15 bis 500	10	
	LEYG16□A	30 bis 200	58	3.5	8 bis 250	5	
Servomotor			111	7.5	4 bis 125	2.5	Serie
			35	2	18 bis 500	12	LECA6
	LEYG25□A	30 bis 300	72	5	9 bis 250	6	
			130	11	5 bis 125	3	
			31	7	900	12	Serie
	LEYG25□S	30 bis 300	255	15	450	6	LECSA
			485	29	225	3	Serie
AC-Servomotor			157	7	1200	20	LECSB
(100/200 W)	LEYG32□S	30 bis 300	308	17	600	10	Serie
,			588	35	300	5	LECSC
			197	10	1000	16	LLUJU
	LEYG325□DS	30 bis 300	385	22	500	8	Serie
			736	44	250	4	LECSS





Serie LES ······

Elektrischer Kompaktschlitten



Grundausführung (R type)



symmetrische Ausführung (L type)



axiale Motorausführung (D type)

Kompaktschlitten für schnelle, kontrollierte und Pick-and-Place-Anwendungen

- Positionieren mit bis zu 64 Positionen
- Verringerte Taktzeit: max. Beschleunigung 5000 mm/s², max. Geschwindigkeit 400 mm/s

integrierter Motor

- 2 Motorarten erhältlich (Servo- und Schrittmotor)
- Optionale Motorbremse für den Motor

Series LESH□R - Grundausführung

- Kompakt und Platz sparend durch integrierten Motor
- Zwei Montagevarianten (oben und unten)

Series LESH□D - axiale Motorausführung

- Motor axial montiert, Ausführung mit verringerter Breite und Höhe
- Kompakte Einheit mit verringerter Breite und Höhe
- Baubreite um 45% reduziert

Series LESH L - symmetrische Ausführung

- Platzersparnis durch Parallelmontage
- Schutz vor Herabfallen von Werkstücken

Motorart	Serie	Hub	max. Nut	zlast [kg]	Geschwin- digkeit	Spindel- steigung	Controller / Verstärker
Wotorart	Jene	[mm]	horizontal	vertikal	[mm/s]	[mm]	Serie
	LESH8□	50, 75	2	0.5	10 bis 200	4	
	LEGITO	50, 75	1	0.25	20 bis 400	8	
	LESH16□	50, 100	6	2	10 bis 200	5	Serie LECP6
Schrittmotor	LLOITIO	30, 100	4	1	20 bis 400	10	
SCHILLIHOLOI	LESH25□	50, 100, 150	9	4	10 bis 150	8	Serie LECP1
		50, 100, 100	6	2	20 bis 400	16	
	LESH8□A	50, 75	2	0.5	10 bis 200	4	Serie LECPA
	LEGITO	30, 73	1	0.25	20 bis 400	8	LLOIA
	LESH16□A	50, 100	5	2	10 bis 200	5	
Servomotor	LEGITIO	30, 100	2.5	1	20 bis 400	10	0 :
Servomotor	LESH25RA	50, 100, 150	6	2.5	10 bis 150	8	Serie LECA6
		55, 150, 150	4	1.5	20 bis 400	16	

Serie LEP ······

Elektrische Antriebe Miniaturausführung mit Kolbenstange - Series LEPY Elektrische Antriebe Miniaturausführung mit Schlitten - Series LEPS



Neue Antriebsserie in Miniaturausführung mit kompakten Abmessungen und geringem Gewicht

- Kompakt bei geringem Gewicht
- Die Motorart kann passend zur Anwendung ausgewählt werden: Ausführung mit hoher Schubkraft/Grundausführung Kompakte und leichte Motorausführung (nur Baugröße 10)
- Handhilfsbetätigung am Motor für den Einrichtbetrieb
- Max. Schubkraft: 50 N
- Positioniergenauigkeit: ±0.05 mm
- Position, Geschwindigkeit und Kraft können eingestellt werden (64 Punkte)

Ausführung	Bau- größe	Hub [mm]	Spindel- steigung			max. Nut (horiz	zlast [kg] ontal)	max. Gescl [mm/s] (h	nwindigkeit orizontal)	Controller / Verstärker	
	grobe	[]	[mm]	Grundausführung	kompakt	Grundausführung	kompakt	Grundausführung	kompakt	Serie	
Miniaturausführung	6		4	14 bis 20		1.0		10 bis 150			
mit Kolbenstange	ю	25, 50	8	7 bis 10		0.75	_	20 bis 300	_	Serie LECP6	
LEPY	10	75	5	25 bis 50	is 50 24 bis 40		2.0		10 bis 200		
LEFT	10		10	12.5 bis 25	12 bis 20	1.5		20 bis 350		Serie	
Miniaturausführung	_		4	14 bis 20		1.0		10 bis 150		LECP1	
mit Schlitten	6	05 50	8	7 bis 10	_	0.75	_	20 bis 300	_	Serie	
LEPS	10	25, 50	5 25 bis 50 24 bis 40		24 bis 40	2.0		10 bis 200		LECPA	
LEPS	10		10	12.5 bis 25	12 bis 20	1.5		20 bis 350			





Serie LER ······

Elektrischer Schwenkantrieb



Kompakter, leistungsfähiger, leicht einstellbarer elektrischer Schwenktisch mit Positions-, Geschwindigkeits- und Beschleunigungs-/Verzögerungsteuerung

- Positionieren mit bis zu 64 Positionen
- Max. Schwenkwinkel 320°
- Max. Drehmoment 10 Nm (einstellbar)
- Beschleunigung max. 3000°/s²

	Drehmon	nent [Nm]	max. Geschw	vindigkeit [°/s]	Positionierge	enauigkeit [°]	Controller /	
Baugröße	führung Drehmoment führung		Grundaus- führung	hohes Drehmoment			Verstärker Serie	
LER10	0.2	0.2					Serie LECP6,	
LER30	0 0.8 1.2 420		420	420 280		±0.05 (Ende: ±0.01)*		
LER50	6.6	10			(13. 20.0.)		LECPA	

^{*} Wert gilt, wenn ein externer Anschlag montiert ist.

Serie LEH ·····

Elektrischer Greifer



LEHZ



LEHZJ mit Staubschutz



LEHF



LEHS

Serie LEHZ - Elektrischer 2-Finger-Greifer

Hochkompakte Bauform und geringes Gewicht, mit zahlreichen Haltekräften

- Mit Schutz gegen Herunterfallen der Werkstücke (alle Serien mit Selbst-Verriegelungsmechanismus)
- Energieeinsparung der Selbst-Verriegelungsmechanismus verringert die Leistungsaufnahme
- Mit Greifer-Überprüfungsfunktion

Serie LEHZJ - Elektrischer 2-Finger-Greifer mit Staubschutz

• Staubschutzabdeckung mit abgedichteter Konstruktion (erfüllt IP50)

Serie LEHF - Elektrischer 2-Finger-Greifer

- Langhubbetrieb, für das Halten verschiedener Werkstückarten
- Flache Bauform

Serie LEHS - Elektrischer 3-Finger-Greifer

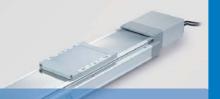
• Zum Halten runder Werkstücke, innen und außengreifen möglich

Serie	Baugröße	Gesamtarbeitshub	Halteki	raft [N]	Öffnungs-/ Schließgeschwindigkeit	Controller /
Serie	Daugrobe	[mm]	Standard	Kompakt	[mm/s]	Verstärker Serie
	10	4	6 bis 14	2 bis 6	5 bis 80	
	16	6	0 015 14	3 bis 8	3 515 60	
LEHZ	20	10	16 bis 40	11 bis 28	5 bis 100	
LENZ	25	14	10 015 40	11 015 20	3 515 100	
	32	22	52 bis 130	_	5 bis 120	Series
	40	30	84 bis 210	_	3 018 120	LECP6
	10	4	6 bis 14	3 bis 6	5 bis 80	Series
LEHZJ	16	6	0 015 14	4 bis 8	3 515 60	LECP1
LENZJ	20	10	16 bis 40	11 bis 28	5 bis 100	Series
	25	14	10 015 40	11 015 20	3 515 100	LECPA
	10	16 (32) Anm)	3 b	is 7	5 bis 80	
Lene	20	24 (48) Anm)	11 b	is 28		
LEHF	32	32 (64) Anm)	48 bis	s 120	5 bis 100	
	40	40 (80) ^{Anm)}	72 bi:	s 180		

Anm) (): Langhub

Serie	Baugröße	Gesamtarbeitshub	Haltek	raft [N]	Öffnungs-/ Schließgeschwindigkeit	Controller /	
	Daugrobe	[mm]	Standard	kompakt	[mm/s]	Verstärker Serie	
	10	4	2.2 bis 5.5	1.4 bis 3.5	5 bis 70	Series	
LEUC	20	6	9 bis 22	7 bis 17	5 bis 80	LECP6,	
LEHS	32	8	36 bis 90	_	5 bis 100	LECP1,	
	40	12	52 bis 130	_	5 bis 120	LECPA	





Serie LEJ…





Hohe Festigkeit mit Doppel-Linear Kugelumlaufführung

- Niedrige Bauhöhe / niedriger Lastenschwerpunkt (62 mm Höhe)
- Reduziertes Gewicht
- Hohe Präzision und hohe Festigkeit durch Doppelachsen-Linearfürung
- Kompatible mit AC Servomotortreiber

Serie LEJS - Kugelumlaufspindel

- Nutzlast: 85 kg
- Positions Wiederholgenauigkeit: +/- 0.02 mm
- Max. Beschleunigung/Verzögerung: 20000 mm/s²

Serie LEJB - Riemen

- Max. Hub: 3000 mm
- Max. Geschwindigkeit: 3000 mm/s
- Max. Beschleunigung/Verzögerung: 20000 mm/s²

Serie	Größe max. Nutzlast [kg]		Hub [mm]
LEJS	40	55	200 bis 1200
LEJS	63	85	300 bis 1500
LEJB	40	20	200 bis 2000
LEJB	63	30	300 bis 3000

Serie LEC ·····



Serie LECP1 Programmierfreier Controller

Verkürzter Einstellungs- und Inbetriebnahmeaufwand durch Antriebsparametervoreinstellung

- Geeignet für die Serien LEF, LEL, LEY, LES, LEP, LER, LEH
- 14 Positionierpunkte sind einstellbar
- Geschwindigkeit und Beschleunigung über Schalter, in 16 Stufen einstellbar
- Spannungsversorgung für Antrieb und Controller sind getrennt, ohne Software in Betrieb zu nehmen



Serie LECPA

Schrittmotorverstärker - Pulseingang-Ausführung

- Geeignet für die Serien LEF, LEY, LES, LEP, LER, LEH
- Beliebige Positionierung durch Verwendung von Pulssignalen Antrieb kann von einer Positioniereinheit angesteuert werden



Serie LEC□6 Controller mit Schrittdaten-Eingang

Einfache Programmierung durch leicht bedienbare Software und Handbediengerät

- Geeignet für die Serien LEF, LEL, LEY, LES, LEP, LER, LEH
- Für Schrittmotoren und Servomotoren (nicht alle Antriebsserien)
- Verwendbar für Positionieraufgaben bis 64 Positionen im Positionierbetrieb oder im Kraftmodus (vgl. Pneumatik)
- Spannungsversorgung für Antrieb und für den Controller sind getrennt
- Software oder Handbediengerät für Parametereingabe notwendig



Serie LECS - AC-Servomotor-Endstufe

Laufruhige Positionierung, Geschwindigkeits- und Kraftsteuerung ohne zusätzliche Einstellungen

- Geeignet für die Serien LEY, LEFS, LEJ
- LECSA Impulseingang-/Positionierungsausführung Inkremental-Encoder 17-bit (Auflösung: 131072 Imp./U)
- LECSB Impulseingang-Ausführung
 Absolut-Encoder 18-bit (Auflösung: 262144 Imp./U)
- LECSS SSNET III-Ausführung
- LECSC CC-Link-Ausführung
- Servoeinstellung mit Autotuning





Serie LEC···

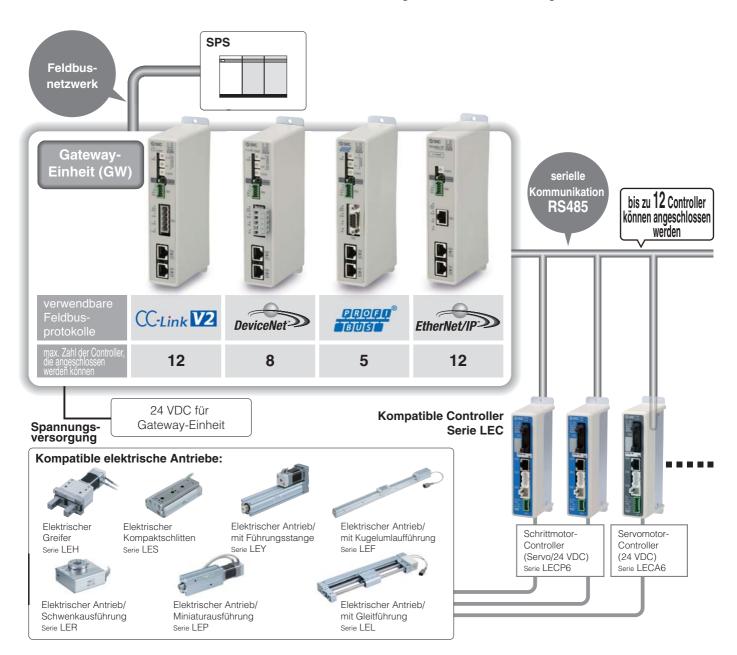


Gateway Serie LEC-G

- Die Antriebe der Serie LE sind mit Feldbusprotokollen verwendbar
- Umetzungseinheit für Feldbusnetzwerk und serielle Kommunikation mit der Serie LEC verwendbare Feldbusprotokolle:

 DeviceNet

 Dev
- Zwei Betriebsarten:
- Eingabe der Schrittdaten: Betrieb mit Schrittdaten, die im Controller voreingestellt sind. Eingabe der numerischen Daten: Der Antrieb verwendet für den Betrieb Werte, wie z. B. Position und Geschwindigkeit, aus der SPS
- Die Werte für Position, Geschwindigkeit können über die SPS ausgelesen werden







Controller-Ausführungen·····

					,			Schnit	tstelle		Enco	oder		
			Controller- Ausführung	kompatibler Motor	Span- nung	Steuerungs- verfahren	Positionier- punkte	Parallel- eingang	Parallel- ausgang	Position und Geschwindigkeit Einstellung	Тур	Auflösung		
			programmierfreier Controller Serie LECP1	Schrittmotor 24 VDC	24 VDC	Parallel I/O	14	6	6	Bedientasten	Inkremental	800		
	Lage-Eingang Parallelsignale (Step No)	durch Parallel I/O	Schrittmotorantrieb – Ausführung Pulseingang Serie LECPA	Schrittmotor 24 VDC	24 VDC	Parallel I/O	Impuls- eingang	5	9	Software (Controller- Einstellset) Eingang Teching Box	Inkremental	800		
	E/A 100- Einheit 100-	Controller-Typ, Aktivierung	Controller Serie LECP6	Schrittmotor 24 VDC	24 VDC	Parallel I/O	64	11	13	Software (Controller- Einstellset) / Eingang Teaching Box	Inkremental	800		
SPS		C	Controller Serie LECA6	Servomotor 24 VDC	24 VDC	Parallel I/O	64	11	13	Software (Controller- Einstellset) / Eingang Teaching Box	Inkremental	800		
		AC-Servomotor-Endstuf Inkremental-Ausführung			Parallel I/O	7	6	4	Software					
			Serie LECSA	AC-Servomotor	100 VAC 200 VAC	Impul- seingang	Pu (Einst	ls Signal tellsoftwa	eingang are - MR-	wenn SPS Konfigurator)	Inkremental	131072		
	Positionie- reinheit		Impulssignale 27		AC-Servomotor-Endstufe Absolut-Ausführung Serie LECSB	AC-Servomotor	100 VAC 200 VAC	Impul- seingang				wenn SPS Konfigurator)	Absolut	262144
		Controller-Typ, Aktivierung	AC-Servomotor-Endstufe Absolut-Ausführung Serie LECSC	AC-Servomotor	100 VAC 200 VAC	CC-Link				er-Einheit) Konfigurator)	Absolut	262144		
		Contro	AC-Servomotor-Endstufe Absolut-Ausführung Serie LECSS	AC-Servomotor	100 VAC 200 VAC	SSCNET III				egungs-Controller) Konfigurator)	Absolut	262144		





Serie LAT3 Card Motor



LEMB

LEMC

LEMH

LEMHT

Kombinierte Transport-, Schub- und Messfähigkeiten in einem extrem dünnen und leichten Gehäuse

- 3 Funktionen in einer Einheit.
- Hochkompakte Bauform (9 mm Höhe) und geringes Gewicht (130~250 g), Einfache Installation.
- Einfach zu programmieren durch einfache Eingaben: Die Betriebseinstellungen lassen sich durch Eingabe von nur 3 Parametern vornehmen: Zielposition + Positionierzeit + Nutzlast
- Card Motor-Controller: LATC4

Modell	Hub	Sensor (optischer Lineargeber)	Linearmotor	Linearführung	Schub	Positionier- genauigkeit	Schubmessung	max. N	lutzlast	max. Geschwin-	
IVIOGOII	[mm]	Auflösung	Ausführung	Ausführung	max. momentaner Schub	Genauigkeit	Genauigkeit	horizontal	vertikal	digkeit	
LAT3F	10	1.25 µm	Linearmotor mit	Lincorführung	5.2 N	±5 µm	±10 μm		100 g		
	20	·	beweglichen	Linearführung mit Kugelumlauf	6 N	·		500 g	J	400 mm/s	
LAT3	3 30 μm		Magneten	Till Nugelulliaul	5.5 N	±90 μm	±100 μm		50 g		

In Kürze erhältlich!

Serie LEM

Elektrischer Antrieb Niedriger Gehäusequerschnitt Schlittenantrieb



Serie LEMB

Grundausführung

- Für geringe Lasten
- Kombinierbar mit externer Führung
- Langhub

Serie LEMC

Ausführung mit Kreuzrollenführung

- Direktmontage des Werkstücks
- Langhub

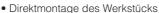
Serie LEMH

Ausführung mit einfacher Präzisionsführung

- Direktmontage des Werkstücks
- Verfügt über höhere Momente als die Version mit Kreuzrollenführung
- Für hohe Geschwindigkeiten

Serie LEMHT

Ausführung mit doppelter Präzisionsführung



- Verfügt über höhere Momente als die Version der Einfach-Linearführung
- Für hohe Geschwindigkeiten

Serie	Baugröße	Hub [mm]	Schlittenhöhe [mm]	Transportgeschwindigkeit [mm/s]	Nutzlast [kg]
LEMB	25	2000	40	1000	6
	32	2000	40	1000	11
LEMC	25	2000	28	1000	10
	32	2000	37	1000	20
LEMH	25	1000	28	2000	10
	32	1500	37	2000	20
LEMHT	25	1000	28	2000	10
	32	1500	37	2000	20

Serie LEBQ

Elektrischer Stopper-Antrieb

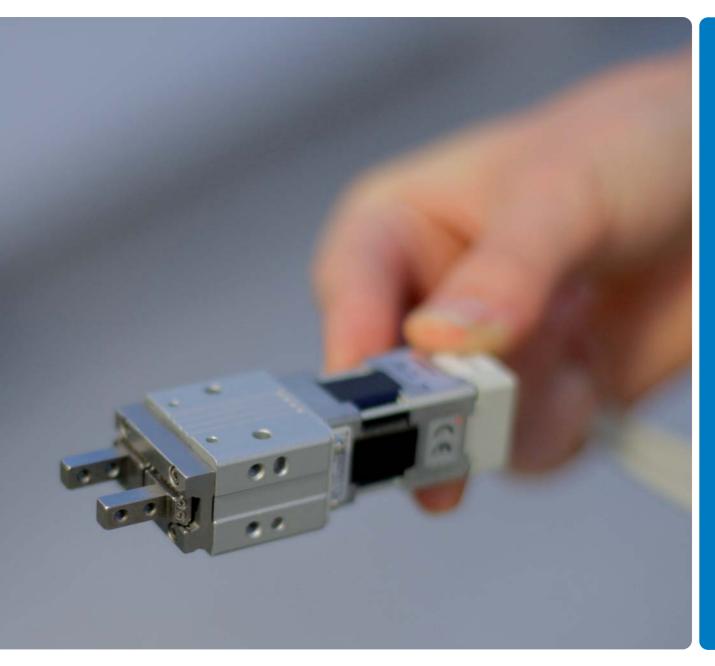


Ausführung/Kolbenstage mit Formteil:

- flach abgefräst
- Rolle
- Rollenhebel

Serie	Hub [mm]	Schubkraft [N]	Transportgeschwindigkeit [mm/s]	Spindelsteigung [mm]	Controller / Verstärker Serie	
LEBQ32	20	30	80	5	Serie LECP6,	
LEBQ50	30	150	135	8	LECP1, LECPA	







SMC CORPORATION (Europe)

★ +43 (0)2262622800 www.smc.at Austria Belgium ***** +32 (0)33551464 ***** +359 (0)2807670 Bulgaria Croatia ****** +385 (0)13707288 **2** +45 70252900 Denmark Estonia ***** +372 6510370 Finland ***** +358 207513513 **2** +33 (0)164761000 France **2** +49 (0)61034020 Germany Greece ***** +30 210 2717265 Hungary ***** +36 23511390 ***** +353 (0)14039000 Ireland Italy ***** +39 0292711 Latvia **2** +371 67817700

www.smcpneumatics.be www.smc.ba www.smc.hr www.smc.cz www.smcdk.com www.smcpneumatics.ee www.smc.fi www.smc-france.fr www.smc.de www.smchellas.gr www.smc.hu www.smcpneumatics.ie www.smcitalia.it www.smclv.lv

office@smc.at info@smcpneumatics.be office@smc.bg office@smc.hr office@smc.cz smc@smcdk.com smc@smcpneumatics.ee smcfi@smc.fi promotion@smc-france.fr info@smc.de sales@smchellas.gr office@smc.hu sales@smcpneumatics.ie mailbox@smcitalia.it info@smclv.lv

Ihr Kontakt

AxNum AG Solothurnstrasse 142 • CH-2504 Biel/Bienne T + 41 (0)32 343 30 60

office@axnum.ch • www.axnum.ch





EMC-EA04A-DE

Lithuania ***** +370 5 2308118 info@smclt.lt www.smclt.lt Netherlands ★ +31 (0)205318888 www.smcpneumatics.nl info@smcpneumatics.nl Norway **2** +47 67129020 www.smc-norge.no post@smc-norge.no Poland 2 +48 (0)222119616 www.smc.pl office@smc.pl ***** +351 226166570 Portugal postpt@smc.smces.es www.smc.eu **2** +40 213205111 Romania www.smcromania.ro smcromania@smcromania.ro Russia **2** +7 8127185445 www.smc-pneumatik.ru info@smc-pneumatik.ru ** +421 (0)413213212 www.smc.sk Slovakia office@smc.sk Slovenia ** +386 (0)73885412 www.smc.si office@smc.si post@smc.smces.es ***** +34 902184100 Spain www.smc.eu Sweden ***** +46 (0)86031200 www.smc.nu post@smc.nu Switzerland ***** +41 (0)523963131 www.smc.ch info@smc.ch Turkey www.smcpnomatik.com.tr info@smcpnomatik.com.tr ***** +90 212 489 0 440 ### +44 (0)845 121 5122 www.smcpneumatics.co.uk sales@smcpneumatics.co.uk UK

SMC CORPORATION Akihabara UDX 15F, 4-14-1, Sotokanda, Chiyoda-ku, Tokyo 101-0021, JAPAN Phone: 03-5207-8249 FAX: 03-5298-5362